

**L'EXERCICE DE SECURITE ET LES TRAVAUX DE MAINTENANCE
AU TUNNEL DU MONT BLANC**

Le GEIE du TUNNEL DU MONT BLANC informe que la circulation sera totalement interrompue dans le tunnel au cours des nuits suivantes :

- ◆ **du lundi 8 au mardi 9 juin 2009**, de 22 h à 06 h, pour la réalisation de travaux de maintenance ;
- ◆ **du lundi 22 au mardi 23 juin 2009**, de 22 h à 01 h, pour permettre le déroulement de l'exercice de sécurité.

En outre, pour permettre la réalisation de travaux dans le tunnel, la circulation sera en sens alterné, selon les modalités précisées dans le schéma suivant :

Periodo di riferimento Période de référence					Aree di regolazione Aires de régulation			Pedaggio traforo Péage tunnel		
	Lun.	Mar.	Mer.	Gio.	Senso Sens	APERTURA OUVERTURE	CHIUSURA FERMETURE	Senso Sens	APERTURA OUVERTURE	CHIUSURA FERMETURE
	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.						
	4	5	6			-	22:00		-	22:30
MAG. MAI	11	12	13	14	FRA→ITA (Passy- Le fayet)	22:30	23:00	FRA→ITA	23:00	23:30
	25	26	27	28		00:15	01:00		00:45	01:30
	-	9	10	11		02:15	03:00		02:45	03:30
GIU. JUIN	15	16	17	18		04:15	04:45		04:45	05:15
	-	23	24	25		05:30	-		06:00	-
LUG. JUIL.	20	21	22	23	ITA→FRA (Aosta)	-	21:45	ITA→FRA	-	22:30
	-	-	-	-		23:00	23:45		23:45	00:30
AGO. AOUT	10	11				01:00	01:45		01:45	02:30
						03:00	03:45		03:45	04:30
						04:45	-	05:30	-	

Possibili disagi dalle 21 alle 22 e dalle 6 alle 7 per eventuale transito di veicoli sotto scorta.
Perturbations possibles de 21h à 22h et de 6h à 7h pour transit éventuel de véhicules sous escorte.

Le GEIE du TUNNEL DU MONT BLANC rappelle que, lors de la réalisation de travaux dans le tunnel, des limitations de vitesse supplémentaires sont appliquées pour tenir compte des chantiers et des personnels qui s'y trouvent et remercie l'ensemble des sociétés de transport de bien vouloir attirer l'attention de leurs chauffeurs, partenaires essentiels de la sécurité, sur le respect de ces limitations.

Il est recommandé de s'informer sur les conditions de viabilité du tunnel (Radio FM 107.7 Autoroute Info – site internet www.tunnelmb.com - tél. 04 50 55 55 00).

Chamonix, le 24 avril 2009

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Programme d'entretien ATMB 2009 : travaux sur la rampe d'accès au Tunnel du Mont Blanc, à partir du 27 avril

Dans la continuité des chantiers engagés depuis 2007, ATMB poursuit, du 27 avril au 28 mai 2009, ses travaux de glissières au niveau des virages* 1 et 3 de la rampe d'accès au Tunnel du Mont Blanc**, côté français. Des alternats de circulation seront organisés de façon à limiter au maximum l'impact sur le trafic. Ensuite, à compter de fin mai, les travaux au niveau de la paroi du premier virage reprendront pour une durée d'environ deux mois et s'effectueront en dehors de la circulation. Pour 2009, ces chantiers représentent un investissement de 350 000 euros pour ATMB.

Du 27 avril au 28 mai 2009 : travaux de glissières au niveau des lacets n°1 et 3

Au niveau du lacet n°1, situé après le carrefour de la Vigie, les glissières métalliques actuelles seront remplacées par des glissières en béton afin de garantir un niveau de sécurité optimal.

Pour le lacet 3, au-dessus de l'aire de repos, des glissières en béton surmontées d'un écran anti déchargement seront mises en place.

Les travaux de glissières menés en 2007 et en 2008 avaient déjà permis de traiter notamment les ponts et la partie supérieure de la rampe d'accès.

En juin et juillet : travaux sur les parois au-dessus du lacet n° 1

Dans la continuité des travaux menés en 2007 et 2008, le chantier au niveau des parois du premier virage reprendra fin mai. Il permettra la pose de filets et de grillages pour le confortement de la paroi et s'effectuera en dehors de la chaussée circulée.

Limiter au maximum l'impact sur le trafic : mise en place d'un alternat de circulation

Les travaux réalisés du 27 avril au 28 mai nécessitent la mise en place d'un alternat de circulation.

En journée, cet alternat sera coordonné manuellement par deux agents afin d'adapter les passages des véhicules en fonction des flux de trafic.

Par ailleurs, la circulation sera rétablie :

- tous les soirs, sauf du lundi 11 au vendredi 15 mai inclus. De nuit, l'alternat sera assuré par des feux tricolores,
- tous les week-ends, jours fériés et jours hors chantier (20 et 29 mai),
- toute la journée du jeudi 30 avril (veille du 1^{er} mai férié), journée habituelle de trafic soutenu sous le Tunnel du Mont Blanc.

* La rampe d'accès au Tunnel du Mont Blanc côté français comprend 4 virages ou « lacets ». Le virage 1 se situe en bas de la rampe, après le carrefour de la Vigie. Le virage 4 se situe en haut de la rampe, il s'agit du dernier « lacet » avant l'arrivée sur la plateforme française.

** La rampe d'accès au Tunnel du Mont Blanc, située entre le carrefour de la Vigie (RN 205) et l'entrée française du Tunnel, totalise une longueur de 3,5 km. Elle est concédée à ATMB et son exploitation quotidienne confiée aux équipes de la DIR-Centre Est.



ATMB rappelle à tous les conducteurs qu'ils doivent respecter la réglementation en vigueur en matière de vitesse à l'abord des chantiers, pour leur sécurité et pour celle des équipes qui travaillent.

CONTACT PRESSE

Céline Coudurier - Direction de la communication ATMB - Tél. : 04 50 25 21 78 / 06 74 40 41 11 – celine.coudurier@atmb.net

Farouka Bayon – Tél. : 04 50 33 98 50 / 06 85 20 28 51 – farouka.bayon@porteur-d-image.com

www.atmb.net